



Załącznik nr 2
do Raportu
z przeprowadzonych konsultacji społecznych
projektu „Strategii Rozwoju Miasta: Dąbrowa
Górnicza 2022”

1. Treść uwagi nr 55 zgłoszonej przez Dąbrowskie Forum Organizacji Pozarządowych

Konsultacje Strategii Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2022

W związku z prowadzonymi konsultacjami dotyczącymi aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenia następującego przedsięwzięcia strategicznego w ramach:

Priorytet

Integracja wspólnot lokalnych

Przedsięwzięcie strategiczne

**Utworzenie Centrum Organizacji
Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej**

Uzasadnienie: Od 2008 r. w Dąbrowie Górniczej prowadzone są partnerskie działania Urzędu Miejskiego i organizacji pozarządowych, których celem jest poprawa jakości współpracy między w/w stronami. Przedstawiciele organizacji pozarządowych dostrzegają i w pełni popierają dotychczasowe działania Władz Miasta w zakresie systemu instytucjonalnego (funkcjonowanie Biura Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej (w tym: Inkubatora), zespołów opiniując – doradczych), konsultacji z organizacjami pozarządowymi, działalności aktywizującej mieszkańców Dąbrowy Górniczej (konsultacje społeczne oraz DBP).

Rozwój dąbrowskiego modelu współpracy z zastosowaniem mechanizmów współdziałania administracji publicznej z podmiotami społecznymi, stworzenie modelu aktywizacji mieszkańców Dąbrowy Górniczej w oparciu o nowe techniki oraz narzędzia partycypacji społecznej i obywatelskiej, stworzenie systemowych rozwiązań w zakresie ekonomii społecznej w Dąbrowie Górniczej, prowadzenie działań edukacyjnych oraz informacyjno-promocyjnych dot. wolontariatu, aktywności społecznej i obywatelskiej, a także działalności w III sektorze oraz kreowanie społecznie odpowiedzialnego terytorium to postulowane przedsięwzięcia, które znalazły się w konsultowanym dokumencie. Aby jednak mogły one zostać zrealizowane konieczne jest utworzenie **Centrum Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej**.

W Dąbrowie Górniczej konieczne jest stworzenie wspólnej przestrzeni (w sensie dosłownym) koegzystowania ze sobą podmiotów społecznych i wyspecjalizowanej komórki Biura Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej, tj. Inkubatora Społecznej Przedsiębiorczości. Dąbrowa Górnicza, wzorem miasta takich jak Gdynia, Gliwice, Warszawa i Wrocław, powinna powołać do życia Centrum, które:

- a) udostępnia swoje zasoby: lokal na spotkania/działalność, których przedmiotem jest wyłącznie statutowa działalność organizacji, adres na cele korespondencyjne organizacji, sprzęt i wyposażenie należące do części szkoleniowej lokalu, powierzchnie wystawiennicze.
- b) wspiera Użytkowników poprzez doradztwo, szkolenia, udzielanie informacji.
- c) upublicznia i promuje działania aktywnych dąbrowskich organizacji pozarządowych.
- d) działa na rzecz rozwoju i promocji wolontariatu;
- e) integruje społeczność lokalną

Zdaniem Wnioskodawców dopełnieniem wszystkich dotychczasowych działań podejmowanych na rzecz rozwoju trzeciego sektora i aktywności społecznej będzie realizacja w/w postulatu.

Zwracamy się zatem z uwzględnieniem naszego postulatu w przedsięwzięciach strategicznych Miasta

Priorytet	Integracja wspólnot lokalnych
Przedsięwzięcie strategiczne	Utworzenie Centrum Organizacji Poza rządowych i Aktywności Obywatelskiej

Wnioskodawcy:

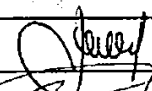
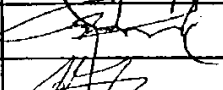
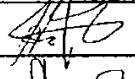
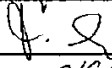

Lp	Imię i nazwisko	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Podpis
1.	Marlena Lizonka	Stowarzyszenie Biblioteczny Północ	[Podpis]
2.	Lubasz Kallus	Fundacja / Główny Związek	[Podpis]
3.	Renata Karamba	Stowarzyszenie "NAKOLECI"	[Podpis]
4.	Dorota Klymet	Stowarzyszenie "DAR SERCA"	[Podpis]
5.	Monika Ginta	CK: M Dialog	[Podpis]
6.	Jacek Różycki	Polskie Towarzystwo Kulturolist	[Podpis]
7.	Marcin Mosler	Stow. "Testam Taj Sam"	[Podpis]
8.	Maria Sotych	Stow. "Testam Taj Sam"	[Podpis]
9.	Ignacjusz Marvusz	Polski Związek Mierci	[Podpis]
10.	Smerkała Zupa	DSA "Klub Błok"	[Podpis]
11.	Wanda Housiewicz	DSA "Klub Błok"	[Podpis]
12.	[Podpis]	[Podpis]	[Podpis]
13.	Aleksandra Madziłkoni	Stow. dla Bezpieczeństwa	[Podpis]
14.	Jarosław Jankowski	Stow. D.C. Stowarzyszenie	[Podpis]
15.	Włodzisław Łopka	PCA DA	[Podpis]
16.	Karolina Komarowa	PCK Strzeżenie	[Podpis]
17.	Anna Łowicka	STOWARZYSZENIE CIVITAS	[Podpis]
18.	Aleksandra Jędrzejka	Stowarzyszenie NOWA NADZIEJA	[Podpis]
19.	Anna Zienkiewicz	CHSD / CIS Izbicko	[Podpis]
20.	BOGDAN ZAUSKI	STOWARZYSZENIE NEMON	[Podpis]

Opracowano w ramach:



Priorytet	Integracja wspólnot lokalnych
Przedsięwzięcie strategiczne	Utworzenie Centrum Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej

Wnioskodawcy:

Lp	Imię i nazwisko	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Podpis
1.	BOGDAN ZANDECKI	DSS - VENDO	
2.	ZBIGNIEW RUSIŃ	Fundacja DROGA	
3.	Zemom Rogoziński	Stowarzyszenie Drogomani	
4.	Maia Szulc	Stowarzyszenie Jędrze	
5.	Albina Tereska	SOHA Stowarzyszenie Rodziny i Wspólnoty	
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Opracowano w ramach:



2. Treść uwagi nr 56 zgłoszonej przez Inicjatywę dąbrowską



Postulat do projektu **Strategii Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2022**

W związku z prowadzonymi konsultacjami dotyczącymi aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta zwracam się o uwzględnienie następującego przedsięwzięcia strategicznego w ramach: 11-09-2015

PRIORYTET II : Integracja wspólnot lokalnych

→ **Celu operacyjny 2.1** Dąbrowa Górnicza - miastem efektywnym w wydatkowaniu środków publicznych poprzez usprawnienie procesów konsultacji oraz wzmocnienie innych form partycypacji społecznej.

→ **Kierunku 2.1.1** Doskonalenie mechanizmów współpracy społeczności lokalnych z administracją publiczną w zakresie planowania strategicznego i współzrządzenia miastem

Wypracowanie oraz wdrożenie mechanizmów prezentacji i konsultacji projektów budżetów miasta oraz przedsięwzięć ujmowanych Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Uzasadnienie: Dąbrowa Górnicza, to jedno z miast liderek w wdrażaniu inicjatyw mających na celu dialog z mieszkańcem m.in.

- poprzez konsultację projektów programów, strategii, dokumentów planistycznych,
- budżet partycypacyjny mający wymiar dzielnicowy,
- dialog z organizacjami pozarządowymi.

Większość tych procesów ujawnia bardzo niski poziom wiedzy i zrozumienia praw jakim rządzi się budżet jednostki samorządu terytorialnego. Brak wiedzy np. nt. sposobu i poziomu finansowania takich zadań jak oświata, pomoc społeczna czy szeroko rozumiane bezpieczeństwo, często rodzi i powoduje problemy w prowadzeniu dialogu z mieszkańcem np. o tym co jest priorytetowym zadaniem w jego dzielnicy w ramach budżetu partycypacyjnego, czy dyskusji o zadaniach zleczanych NGO.


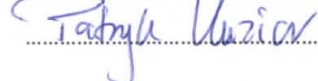
Rozwiązaniem tego problemu może być **wypracowanie i wdrożenie mechanizmów prezentacji projektu budżetu miasta w sposób ułatwiający jego zrozumienie dla mieszkańca oraz dyskusja o jego kierunkach i co bardzo istotne przedsięwzięciach, które Rada Miejska wprowadza do Wieloletniej Prognozy Finansowej.** Zapewni to podniesienie świadomości mieszkańców nt. funkcjonowania JST.

OPRACOWANO W RAMACH 

WNIOSKODAWCY


Rafał Pacuła

Dżoska Michai


Zuzanna Stępnik

Tadek Kuzior

Maria Matara
Gracjan
Dariusz Kępczyński
Daniel Bentecki
Michał Bolek
Amelia Perajda-Zymna
Zuzanna Jędrzejak
Kamila Tkaczyk
Katarzyna Gembicka-Bajdak
MARTYNA BŁĘKOT
Kamila Tokarska
Zuzanna Michalska
Krzysztof Szymanski
Gabriela Lichy
Aleksandra Pajda
Mateusz Ciaston
Kamil Kiernozycski
Cielmarta Marciniak
Pawel Gregor
Agata Iloka
Tobiasz Mrowca
Ma. Bielecki

Dariusz Bielecki
Tomasz Drogala
Pawel Zygmunt
Błażej Jędrzejak
Przemysław Seliński
Justyna Pasa
Paulina Wierzbicka
Bartłomiej Górecki
Małgorzata Zygmunt
Paulina
Krzysztof Bielecki
Dariusz Piotr
Krzysztof Jędrzejak
Krzysztof Jędrzejak
Roman Kalas
Zuzanna Jędrzejak
Paulina Wierzbicka
Dariusz Bielecki
Przemysław Jędrzejak

3. Treść uwagi nr 57 zgłoszonej przez Inicjatywę dąbrowską



Postulat do projektu **Strategii Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2022**

W związku z prowadzonymi konsultacjami dotyczącymi aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenia następującego przedsięwzięcia strategicznego w ramach:

PRIORYTET V : *Sprawność transportu i komunikacji*

→ **Celu operacyjny 5.1** *Dąbrowa Górnicza - miastem zwiększającym jakość i efektywność ekonomiczną usług transportu zbiorowego.*

→ **Kierunku 5.1.3** *Rozbudowa infrastruktury transportu zbiorowego wspierającej przedsięwzięcia warunkujące szybką realizację zamierzenia i uzyskanie usprawnień w transporcie zbiorowym miasta.*

Budowa centrum przesiadkowego w systemie Park&Ride w rejonie stacji kolejowej Dąbrowa Górnicza Gołonóg

Uzasadnienie: Transport publiczny jest bardzo ważnym elementem rozwoju miast, sposób jego funkcjonowania będzie także ważny na rozwoju Dąbrowy Górniczej w kolejnych latach. Organizacja i dostępność zbiorowego transportu publicznego powinna zachęcać mieszkańców do rezygnacji z korzystania z samochodów.

Obecnie coraz trudniej poruszać się bowiem samochodem nie tylko po mieście ale także przemieszczanie się do pozostałych miast regionu staje się coraz bardziej uciążliwe. Należy rozwijać koncepcję organizacyjną transportu publicznego ukierunkowaną na obsługę ruchu pasażerskiego na odcinkach między Dąbrową Górniczą a miastami regionu (Gliwice, Katowice, Zawiercie) w oparciu o transport kolejowy (Koleje Śląskie), w obsłudze komunikacji z miastami sąsiednimi opartą na transporcie kolejowym i autobusowym, natomiast w mieście opartą na autobusach, busach, tramwaju i rowerze. Takie podejście do problemów transportu zbiorowego w mieście usprawni poruszanie się na obszarze miasta oraz pozwoli na rozwijanie powiązań z regionalno-aglomeracyjną siecią komunikacyjną

Mieszkańcy powinni być zachęceni do korzystania z transportu publicznego m.in. poprzez stworzenie odpowiadającej ich potrzebom sieci połączeń, która integrować będzie czasowo i funkcjonalnie wszystkie wymienione wcześniej elementy. Obecna sieć połączeń autobusowych i tramwajowych przebiega główną osią miasta centrum – d. Huta „Katowice” nie zaspokaja to potrzeb przemieszczania się do dzielnic a tym bardziej komunikacji dzielnic-dzielnica. Obecna sieć transportowa jest nieelastyczna i niedostosowana do zmian, jakie zaistniały w ostatnich latach na terenie naszego miasta.

W dąbrowskiej sieci połączeń powinny znajdować się centra przesiadkowe umożliwiające nie tylko zmianę środka transportu autobus-pociąg, ale również ułatwiających sprawne przesiadanie się autobus-autobus. Centra te umożliwiłyby pokonywanie dłuższych tras z wykorzystaniem kilku różnych środków transportu, co pozwoliłoby odejść od istniejącego modelu, w którym jedna kursująca rzadko linia łączy dwie skrajne dzielnice, na rzecz modelu, w którym z dzielnic peryferyjnych z dużą częstotliwością dowozi się pasażerów do miejsc, gdzie mogą szybko przesiadnąć się i kontynuować podróż w dowolnym kierunku. Centra te powinny także zapewnić mobilność mieszkańców umożliwiając integrację publicznych i prywatnych środków transportu (parkingi dla samochodów i rowerów).

Postuluje się zatem budowę centrum przesiadkowego w systemie Park&Ride przy stacji kolejowej

Dąbrowa Górnicza Gołonóg – dla połączeń kolejowych relacji Częstochowa – Gliwice, linii autobusowych obsługujących m.in. Gołonóg, dawną Hutę Katowice, Łęknice, Antoniów, Strzemieszyce.

OPRACOWANO W RAMACH  inicjatywa dąbrowska

WNIOSKODAWCY

Damian Kępa
Daniel Burtacki
Katarzyna Paweł
Kamila Tkaczyk
Jakub Fed
Michał Bogdan
Konrad Dylla
Emilia Perzyska-Zygmunt
Maciej Białas
Jacek Białas
Marcin Tolcan
Suzanna Łukasz
Tobiasz Mykowiak
Agata Flak
Wojciech Dąbrowski
Paweł Kępa
Wojciech Górecki
Maciej Zygmunt
Piotr Pióro
Julian Koller
Justyna Bawa
Tomasz Apieżny
Robert Baran

Zuzanna Stawomir
Patryk Muziar
Zuzanna Miodus
Katarzyna Cecylia Bayle
Jarosław Baidar
Zygmunt Miodus
Paweł Świątek
Czesław Łukasz
Aleksandra Dzięk
Mateusz Katarzyna
Konrad Kierozyc
Przemysław Biega
Maciej Białas
Damian Białas
Paweł Zygmunt
Przemysław Solich
Paweł
Konrad Łukasz
Paweł
Paulina Kierozyc
Roman Łukasz
Aniela Kierozyc
Przemysław Kępa

4. Treść uwagi nr 58 zgłoszonej przez Inicjatywę dąbrowską



Postulat do projektu **Strategii Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2022**

30P

W związku z prowadzonymi konsultacjami dotyczącymi aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta 11-09-2015
zwracamy się z wnioskiem o:

Nadanie poszczególnym przedsięwzięciom strategicznym priorytetów ich realizacji (rangi) np. IV stopniowych oraz przeprowadzenie publicznej dyskusji w tym temacie

Uzasadnienie: W obecnym projekcie wykazano blisko 90 przedsięwzięć strategicznych. Część z nich jest sformułowana bardzo konkretnie, a część bardzo ogólnie zawierając w sobie kolejną ilość projektów, zadań, działań.

Trudno sobie wyobrazić, iż są one wszystkie możliwe do zapanowania, wdrożenia a w końcu zrealizowania w wyznaczonym przez Strategię czasie. Dla przejrzystości dokumentu, który wyznacza władzą miejską ale również organizacją pozarządową i obywatelom cele i kierunki rozwoju miasta, należy ustalić, które z przedsięwzięć mają najważniejszą rangę, a których realizacja jest mniej priorytetowa.

Postulujemy również, aby ustalenie poszczególnych rang odbyło się na bazie publicznej dyskusji, a poszczególne rangi dla przedsięwzięć odzwierciedlały swoje zapis w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

OPRACOWANO W RAMACH 

WNIOSKODAWCY

Zdzisław Jacek
Katarzyna Paweł
Daniel Bontekals
Kamil Dylla
Małgorzata
Karolina Tkaczyk
Dariusz Kępczyński
Michał Borek
Emilia Perzyska-Lijon

Zimolka Stanisław
Bartłomiej Uziar
Paweł Michalski
Krzysztof Kaban
Jolanta
Katarzyna Gendel-Brylska
JAROSŁAW ŁOKICZKI
Zdzisław Michalski
Paweł Szele

Cimbi Luben
Aleksandra Pijak
Mateusz Wastan
Marcin Gelwanek
Kamil Kiernozycycki
Gregor Pienoch
Tobiasz Wronowicz
Izabela Ilek
4 km Bonifant
Damian Bielecki
Piotr Dzygala
Pavel Zeman
Blahoslav
Preny Star/Solich
Egziach Tualt

Justyna Basa
Maddy Eggum
Julia
Kawonka Robert
Julia Piota
Jan Pa
Julian Kallen
Pauline Wiebich
Roman Skala
Tomasz Agnieszka
Agnieszka Wawer
Rafaela Bonilla
Przemyslaw Gabor

5. Treść uwagi nr 59 zgłoszonej przez Inicjatywę dąbrowską



Postulat do projektu **Strategii Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2022**

W związku z prowadzonymi konsultacjami dotyczącymi aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta zwracamy się z wnioskiem o uwzględnienie następującego przedsięwzięcia strategicznego w ramach:

PRIORYTET II : Integracja wspólnot lokalnych

→ **Celu operacyjny 2.1** Dąbrowa Górnicza - miastem efektywnym w wydatkowaniu środków publicznych poprzez usprawnienie procesów konsultacji oraz wzmocnienie innych form partycypacji społecznej.

→ **Kierunku 2.1.1** Doskonalenie mechanizmów współpracy społeczności lokalnych z administracją publiczną w zakresie planowania strategicznego i współzrządzenia miastem.

Wzmocnienie kompetencji i roli jednostek pomocniczych (Rad Dzielnic) w Dąbrowie Górniczej.

Uzasadnienie: Dąbrowa Górnicza, to 10 miasto w kraju pod względem wielkości, reformy administracyjne z lat 70 pozwoliły naszemu samorządowi wykształcić dość specyficzny układ administracyjno–terytorialny polegający na funkcjonowaniu dzielnic centralnych, typowo miejskich oraz dzielnic zielonych obrzeżnych, typowo wiejski w jednej organizmie administracyjnym jakim jest Miasto na prawach powiatu.

Porównując ten ustrój do innych struktur samorządowych wydaje się ona bardzo korzystny. Wymaga on jednak dopracowania i zniwelowania wady jaką są słabo rozwinięte wręcz karykaturalne Rady Dzielnic, które zamiast stanowić prawdziwe „jednostki pomocnicze” w zarządzaniu dzielnicą dla władz miasta są raczej „komitetami strajkowymi”. Powody tej sytuacji to brak jednoznacznie sformułowanych ich kompetencji, zadań i budżetów, a w konsekwencji brak odpowiedzialności członków Rad przed mieszkańcami poszczególnych dzielnic. Poważny problem to również słabe zainteresowanie mieszkańców wyborami do tych jednostek, głównie z powodu braku wiedzy na temat ich funkcjonowania. Należy też zwrócić uwagę, iż tego typu pomostów między magistratem, a mieszkańcem brakuje w dzielnicach centralnych (miejskich). Brak dobrze funkcjonujących Rad Dzielnic, ujawnia się m.in. przy realizacji budżetu partycypacyjnego gdzie często brakuje ogólnego pomysłu na dzielnicę i działań animacyjnych pozwalających mieszkańcom obrać jakiś szerszy pomysł/plan na realizację zadań.

Rozwiązaniem, tego problemu powinny być działania na wzór wypracowanego i wdrożonego w mieście system współpracy z organizacjami pozarządowymi. **Program wzmocnienia i rozwoju jednostek pomocniczych w Dąbrowie Górniczej** powinien stopniowo wprowadzać elementy: 1) animowania działań Rad Dzielnic, 2) podnoszenia kompetencji jej członków, 3) wypracowanie metodami partycypacyjnymi ich nowego systemu funkcjonowania polegającego na wzmocnieniu ich kompetencji, wskazania konkretnych obszarów zadań i odpowiedzialności za nie oraz docelowo budżetów, 4) promocji Rad.

WNIOSKODAWCY

Kacper Dłubka
Rafał Paulus
Piotrek Muziar
Daniel Burtęda
Emilia Porajńska-Zygmunt
Kawilina Tkaczyk
Jędrzej Zaleski
Anastasia Nowak
Paweł Miliński
Katarzyna Cembick-Banfiel
Krzysztof Jolian
Zygmunt Michał
Paweł Góral
Dariusz Kępa
Tobiasz Młyniar
Krzysztof Flak
Wojciech Flak
Krzysztof Jolian
Justyna Baska
Rafał Agniewski
Krzysztof Boniński

Zuzanna Stępaniak
Cecylija Łukasi
Aleksandra Bijak
Mateusz Lipton
Marta Gielniak
Grega Pieniec
M. Banfiel
Tudziński
Michał Banfiel
Damian Piotrowski
Piotr Dworka
Paweł Zygmunt
Błażej Piotrowski
Paweł Słabicki
Maciej Zygmunt
Paweł
Krzysztof Flak
Szymon Pięta
Julian Kolan
Paulina Inecka
Roman Kolas
Aniela Siniarska
Przemysław Kolan

6. Treść uwagi nr 60 zgłoszonej przez Inicjatywę dąbrowską



Postulat do projektu **Strategii Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2022**

W związku z prowadzonymi konsultacjami dotyczącymi aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta zwracamy się o uwzględnienie następującego przedsięwzięcia strategicznego w ramach:

PRIORYTET V : Sprawność transportu i komunikacji

→ **Celu operacyjny 5.1 Dąbrowa Górnicza - miastem zwiększającym jakość i efektywność ekonomiczną usług transportu zbiorowego.**

→ **Kierunku 5.1.3** Rozbudowa infrastruktury transportu zbiorowego wspierającej przedsięwzięcia warunkujące szybką realizację zamierzenia i uzyskanie usprawnień w transporcie zbiorowym miasta.

Budowa centrum przesiadkowego w systemie Park&Ride w rejonie stacji kolejowej Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

Uzasadnienie: Transport publiczny jest bardzo ważnym elementem rozwoju miast, sposób jego funkcjonowania będzie także ważny na rozwoju Dąbrowy Górniczej w kolejnych latach. Organizacja i dostępność zbiorowego transportu publicznego powinna zachęcać mieszkańców do rezygnacji z korzystania z samochodów.

Obecnie coraz trudniej poruszać się bowiem samochodem nie tylko po mieście ale także przemieszczanie się do pozostałych miast regionu staje się coraz bardziej uciążliwe. Należy rozwijać koncepcję organizacyjną transportu publicznego ukierunkowaną na obsługę ruchu pasażerskiego na odcinkach między Dąbrową Górniczą a miastami regionu (Gliwice, Katowice, Zawiercie) w oparciu o transport kolejowy (Koleje Śląskie), w obsłudze komunikacji z miastami sąsiednimi opartą na transporcie kolejowym i autobusowym, natomiast w mieście opartą na autobusach, busach, tramwaju i rowerze. Takie podejście do problemów transportu zbiorowego w mieście usprawni poruszanie się na obszarze miasta oraz pozwoli na rozwijanie powiązań z regionalno-aglomeracyjną siecią komunikacyjną

Mieszkańcy powinni być zachęceni do korzystania z transportu publicznego m.in. poprzez stworzenie odpowiadającej ich potrzebom sieci połączeń, która integrować będzie czasowo i funkcjonalnie wszystkie wymienione wcześniej elementy. Obecna sieć połączeń autobusowych i tramwajowych przebiega główną osią miasta centrum – d. Huta „Katowice” nie zaspokaja to potrzeb przemieszczania się do dzielnic a tym bardziej komunikacji dzielnic-dzielnica. Obecna sieć transportowa jest nieelastyczna i niedostosowana do zmian, jakie zaistniały w ostatnich latach na terenie naszego miasta.

W dąbrowskiej sieci połączeń powinny znajdować się centra przesiadkowe umożliwiające nie tylko zmianę środka transportu autobus-pociąg, ale również ułatwiających sprawne przesiadanie się autobus-autobus. Centra te umożliwiłyby pokonywanie dłuższych tras z wykorzystaniem kilku różnych środków transportu, co pozwoliłoby odejść od istniejącego modelu, w którym jedna kursująca rzadko linia łączy dwie skrajne dzielnice, na rzecz modelu, w którym z dzielnic peryferyjnych z dużą częstotliwością dowozi się pasażerów do miejsc, gdzie mogą szybko przesiadnąć i kontynuować podróż w dowolnym kierunku. Centra te powinny także zapewnić mobilność mieszkańców umożliwiając integrację publicznych i prywatnych środków transportu (parkingi dla samochodów i rowerów).

Postuluje się zatem budowę centrum przesiadkowego w systemie Park&Ride przy stacji kolejowej Dąbrowa Górnicza Ząbkowice dla połączeń kolejowych relacji Częstochowa - Gliwice i do Jaworzna oraz dla obsługi komunikacji z częścią terenów zielonych w pobliżu Ząbkowic.

OPRACOWANO W RAMACH



WNIOSKODAWCY

Patryk Uziarski
Krzysztof Włoch
Daniel Banteide
Rafał Paulus
Jacek Zwieter
Karlina Tkaczyk
Indrka Fur
Dawid Kiepa
Michał Baculik
Gwilda Pecynska - ziomul
Marta Barbara
Marta Tkacz
Gregor Inowrochl
Tobiasz Mkwereia
Igor Fiek
Błażej Kępczyński
Przemysław Słoch
Wojciech Fiek
Krzysztof Fiek
Krzysztof Jan
Justyna Pasza
Roman Kolas
Janina Rucinski
Arkadiusz Boni
Ulin

Zimolha Stawomir
Jacek Miodus
Katarzyna Ambide - Baytel
Jakub Dobik
Zdzisław Miodus
Pierrot
Ciotki Łukasz
Aleksandra Prjals
Marek Gębore
Mateusz Ciaston
Kamil Kienojch
Marcin Cielny
M. Borek
Dariusz Rucinski
Piotr Dzwonka
Pawel August
Maciej August
Pawel
Piotr Piotr
Krzysztof Kolan
Paweł Mieloch
Arminiusz Rucinski
Pawel Kolan

