



Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych
dokumentu:

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej”

WPROWADZENIE

Wydział Ekologii i Rolnictwa skierował do Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza pismo z prośbą o przeprowadzenie konsultacji społecznych dokumentu „Program ochrony środowiska przed hałasem”.

W efekcie Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza, przekazał przedmiotowy dokument do Wydziału Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej celem przeprowadzenia procesu.

INFORMACJA O DZIAŁANIACH PODJĘTYCH W RAMACH KONSULTACJI WRAZ Z OMÓWIENIEM ZASTOSOWANYCH NARZĘDZI KONSULTACYJNYCH

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 2803.2018 Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 08.11.2018 r. w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych dokumentu „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej” podjęto decyzję, że konsultacje społeczne w przedmiotowej sprawie skierowane są do wszystkich mieszkańców oraz obejmują swoim obszarem Gminę Dąbrowa Górnicza

Ustalono także, że konsultacje prowadzone będą w następujących formach:

- a) Zbierania pisemnych/elektronicznych uwag mieszkańców,
- b) Przeprowadzenia spotkania z mieszkańcami w dniu 22 listopada 2018r o godz. 16:00 w siedzibie Urzędu Miejskiego.

Warto także podkreślić, że przez cały okres konsultacji prowadzona była akcja informacyjna, o której mowa w powyższym podsumowaniu, która jednocześnie spełniała kryteria Zarządzenia Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza związane z formami przeprowadzenia konsultacji w przedmiotowej sprawie.

Konsultacje społeczne trwały od 13 listopada 2018 roku do 3 grudnia 2018 roku.

Komórką odpowiedzialną merytorycznie za zakres konsultacji społecznych był: Wydział Ekologii i Rolnictwa (osoby odpowiedzialne – Barbara Lubasz Naczelnik WER, Joanna Lorenc e-mail: jlorenc@dabrowa-gornicza.pl, tel. 32 295 69 18).

Natomiast koordynacja zadań z zakresu działań informacyjnych i technicznych leżała po stronie Wydziału Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej.

AKCJA INFORMACYJNA

Akcja informacyjna odnośnie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie przyjęcia dokumentu „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej” poprzedzona została wydaniem Zarządzenia Nr 2803.2018 Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza z dnia 08.11.2018 r. w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych dokumentu „Program ochrony środowiska przed hałasem”

Akcja informacyjna rozpoczęła się z dniem 9 listopada 2018 roku od publikacji informacji o konsultacjach w następujących źródłach przekazu:

- Biuletynie Informacji Publicznej
<http://bip.dabrowa-gornicza.pl/BIP.aspx?Sel=18094&Nr=1&ident=120801>
- Dąbrowskiej Platformie Konsultacji Społecznych
http://konsultacje.dabrowa-gornicza.pl/aktualnosci/20181109/413/konsultacje_ochrony_przed_halasem.html
- Oficjalnej stronie miasta
<https://www.dabrowa-gornicza.pl/aktualnosci/konsultacje-ochrony-przed-halasem/>
- Ogłoszenie w prasie - Gazeta Wyborcza w dodatku Magazyn Katowice z dnia 09.11.2018r.

INFORMACJE O ZEBRANYCH OPINIACH I REKOMENDACJACH MIESZKAŃCÓW

Lp.	Wnioskujący	Treść uwagi/wniosku	Sposób uwzględnienia uwagi/wniosku
1.	Mieszkanka	<p>1) Hałas drogowy: W tabeli 2 Naruszenie dopuszczalnych poziomów hałasu – hałas drogowy nie uwzględniono głównych ulic Strzemieszyc. Na ulicy Fabrycznej w ramach monitoringu zainstalowany został przez Urząd Miejski detektor pomiaru hałasu. Wykazuje on przekroczenia dopuszczalnego hałasu w godzinach nocnych nawet o 40 dB, podczas przejazdu samochodów dostawczych do zakładów zlokalizowanych przy ul.Fabrycznej i Magazynowej. Analogiczna sytuacja występuje w godzinach dziennych co zostało udokumentowane na załączonych wykresach hałasu. Wszystkie samochody przejeżdżające przez ul. Fabryczną muszą przejechać również ulicami Strzemieszycką i Rudną więc tam również występują duże przekroczenia hałasów. W związku z tym ww. ulice powinny być bezwzględnie umieszczone w tabeli nr 2 z podaniem faktycznego zakresu przekroczeń. Z prywatnego monitoringu wynika że ulicą Fabryczną przejeżdża ok. 200 samochodów w ciągu doby, w tym większość stanowią TIR-y, a ulicą Strzemieszycką w ciągu doby przejeżdża ponad 1000 samochodów, w tym większość stanowią TIR-y – ciężki transport, z terminalu w Sławkowie. Na żadnej mapie tereny te nie zostały zaznaczone jako zagrożone hałasem drogowym, co jest niezgodne ze stanem rzeczywistym i powinno być bezwzględnie uzupełnione. Do zadań głównych Programu nie wprowadzono koncepcji wyprowadzenia pojazdów ciężkich ze Strzemieszyc w ciągu ulic Strzemieszyckiej, Fabrycznej, Puszkina, Narutowicza, Rudnej. Przy ulicy Fabrycznej umieszczony był znak B-5 zakazu ruchu pojazdów ciężarowych a następnie usunięty z niewiadomych przyczyn. Należy bezwzględnie przywrócić ten znak. Należy również dołączyć do zadań budowę drogi dojazdowej do Euroterminala w Sławkowie. Jediną drogą dojazdową do niego są lokalne ulice Strzemieszyc, którymi przejeżdża ponad 1000 samochodów w ciągu doby. Ze względu na duże przekroczenia hałasu w rejonie ulic Strzemieszyckiej, Fabrycznej, Narutowicza, Orkana, Puszkina, Rudnej, Hotelowej należy wykonać pomiary akustyczne i dopiero na tej podstawie dokonać aktualizacji mapy akustycznej tego rejonu. Podstawą do tego są wyniki miejskiego monitoringu hałasu.</p>	<p>AD1) Uwaga nieuwzględniona. W ramach realizacji mapy akustycznej uwzględniono wskazane ulice oraz wykonano pomiary obciążenia ruchem. Wykonane obliczenia oraz analizy akustyczne nie wykazały występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach mieszkaniowych sąsiadujących ze wskazanymi ulicami. Ze względów prawnych i organizacyjnych nie istnieje możliwość wprowadzenia zakazu ruchu pojazdów ciężkich na ulicach Strzemieszyc. Jednakże Program nakazuje sporządzenie koncepcji wyprowadzenia ruchu ciężkiego z obszarów mieszkaniowych na terenie Dąbrowy Górniczej. Budowa drogi dojazdowej do Euroterminala nie może być włączona do zadań Programu, gdyż dokument nie może określać działań mogących powodować znaczące oddziaływanie akustyczne jak i wykraczać poza kompetencje zarządców istniejących źródeł hałasu. Program tworzy się dla terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu. W Programie można wskazać jedynie kierunki, których realizacja może pozytywnie wpłynąć na klimat akustyczny, jednakże bez przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko wprowadzenie zadań inwestycyjnych jest niezgodne z obowiązującym porządkiem prawnym. Dodatkowo, przytoczone we wniosku wyniki monitoringu hałasu dotyczą poziomów maksymalnych, które mogą być wyższe niż poziomy dopuszczalne, gdyż do określenia oddziaływania akustycznego należy uwzględniać wartości średnie hałasu, a te, zgodnie z danymi z monitoringu hałasu nie przekraczają dopuszczalnych poziomów hałasu. Należy przy tym pamiętać, że mapy akustyczne zgodnie z obowiązującym prawem (ustawa Poś, Dyrektywa 2002/49/WE) muszą pokazywać wartości hałasu uśredniane w ciągu 365 dób w roku i dla takich wskaźników (LDWN i LN) obowiązują również dopuszczalne poziomy hałasu. W przypadku hałasu drogowego są to wartości 64/68 dB w zależności od zagospodarowania terenu oraz 59 dB w porze nocy.</p> <p>AD2) Uwaga nieuwzględniona. W Programie określono</p>

		<p>2) Hałas kolejowy: Linia kolejowa 133 przebiega od Maczek do Ząbkowic wzdłuż ulic Orkana , Narutowicza, Białostockiego, Fabrycznej, Strzemieszyckiej, Puszkina i oczywiście nie zostały one ujęte w wykazie ulic zagrożonych hałasem, mimo iż monitoring miejski hałasu wykazuje przekroczenia dopuszczalnego hałasu - należy je uwzględnić w tym wykazie. Do zadań głównych należy wprowadzić budowę ekranów akustycznych pochłaniających dźwięki wzdłuż linii 133 na odcinku z zabudową mieszkaniową, po obu stronach torów.</p> <p>3) Hałas przemysłowy: Nieprawdą jest że maksymalne przekroczenia dopuszczalnego hałasu w środowisku wynoszą 10 dB. Monitoring miejski wykazuje przekroczenia nawet do 50 dB co zostało zaprezentowane na powyższych wykresach. Przyczyną tak dużych przekroczeń jest lokowanie bardzo uciążliwych zakładów produkcyjnych na terenie Strzemieszyc pomiędzy domami mieszkalnymi, mimo iż miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na to nie pozwala. Przykładem jest ul.Strzemieszycka, Fabryczna, Magazynowa, Puszkina, Hotelowa. Do zadań głównych należy wprowadzić likwidację zakładów działających pomiędzy zabudową jednorodziną bez zezwoleń i niezgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego. Zakaz lokowania kolejnych zakładów oraz egzekwowanie od istniejących firm przestrzegania standardów ochrony środowiska. W rejonie ulic Puszkina, Fabrycznej i Magazynowej występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna gdzie dopuszczalny poziom hałasu wynosi 50dB dla pory dziennej i 40 dB dla pory nocnej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska. Do planu zagospodarowania przestrzennego wpisano, iż jest to teren zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej – co nie jest zgodne z prawdą, w związku z tym podwyższono poziom hałasu do 45 dB w porze nocnej i 55 dB w porze dziennej. Do zadań głównych należy wprowadzić zapis o przywróceniu poprawnej klasyfikacji terenu w planie zagospodarowania i poziomów hałasu zgodnych z faktycznie istniejącym rodzajem zabudowy mieszkaniowej.</p>	<p>konieczność respektowania przez PKP PLK zapisów decyzji organów ochrony środowiska. Wg sporządzonej mapy akustycznej linia nr 133 nie jest źródłem ponadnormatywnych oddziaływań określonych wskaźnikami LDWN i LN</p> <p>AD3) Uwaga nieuwzględniona. Hałas przemysłowy nie jest uwzględniany w Programach ochrony środowiska przed hałasem, ze względu na obowiązujący porządek prawny. Walka z nadmiernym hałasem przemysłowym opiera się na decyzjach administracyjnych popartych pomiarami poziomu wskaźników krótkookresowych LAeqD oraz LaeqN.</p> <p>AD4) Uwaga nieuwzględniona. Monitoring hałasu spełnia swoją rolę. Służy kalibracji mapy akustycznej, a także pozwala analizować fluktuacje poziomów akustycznych w miejscach pomiarów. Aktualnie, wyniki monitoring hałasu nie pozwalają na stwierdzenie, iż przekraczane są dopuszczalne poziomy hałasu, oparte na wskaźnikach LDWN oraz LN będących podstawą wykonania map akustycznych oraz Programów ochrony środowiska przed hałasem.</p>
--	--	---	---

		<p>4) Monitoring hałasu: Mimo zainstalowania punktów pomiaru hałasu w Strzemieszycach do dnia dzisiejszego nie została wdrożona polityka przeciwhałasowa. Nie wykorzystano wyników pomiarów do ograniczenia hałasu w rejonie ulic Strzemieszyckiej, Puszkina, Hotelowej, Narutowicza, Orkana, Fabrycznej, Magazynowej. System monitoringu hałasu utworzony na terenie Dąbrowy Górniczej ma służyć mieszkańcom do ich ochrony przed nadmiernym hałasem. Urzędnicy mają obowiązek podejmować działania zmierzające do wyeliminowania źródeł generowania ponadnormatywnego hałasu.</p>	
2.	Mieszkaniec	<p>W opracowaniu nie uwzględniono przekroczeń dopuszczalnego hałasu drogowego, kolejowego oraz przemysłowego w dzielnicy Strzemieszyce Wielkie. W Strzemieszycach wykonywane są pomiary hałasu w kilku miejscach . Pomiary te wykonywane są przez Urząd Miejski w ramach monitoringu. Urządzenia zainstalowane są m.innymi na ul. Fabrycznej, Narutowicza, Puszkina i wykazują one przekroczenia poziomu hałasu nawet o 50 dB w dzień i 40 dB w nocy Przekroczenia te występują ciągle, nie sporadycznie ponieważ ul. Strzemieszycką przejeżdża dziennie ok.1000 TIR-ów, a ul. Fabryczną ok. 200. Na ul. Puszkina występuje hałas od DK 94 i od samochodów ciężarowych przewożących odpady do zakładów przeróbki odpadów na terenie dawnych Zakładów „Strem”. Należy również uwzględnić fakt że nawierzchnia ul.Fabrycznej jest wykonana z kostki brukowej a ul. Puszkina z klinkieru co jeszcze zwiększa hałas. Jeśli „Program...” jest opracowywany dla całego miasta, to powinien również analizować to zagadnienie w Dzielnicy Dąbrowy Górniczej Strzemieszyce Wielkie. Konieczne jest uzupełnienie opracowania we wszystkich rozdziałach pracy, ponieważ nie uwzględnienie przedstawionych problemów naszej dzielnicy powoduje, że wszystkie zaprezentowane dane w tabelach zbiorczych wyniki analiz , są całkowicie błędne.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu we wskazanych rejonach. Program w zadaniach wspomagających nakazuje utrzymywanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym.</p>
3.	Mieszkaniec	<p>Zgłaszam następujące uwagi do Programu Ochrony przed Hałasem Miasta Dąbrowa Górnicza:</p> <p>1. Na stronie Mapy Akustycznej nie można odnaleźć Mapy</p>	<p>AD1) Uwaga nieuwzględniona. Uwaga nie dotyczy Programu. Jednakże dla czytelności, portal zostanie uzupełniony o ww. mapę.</p>

	<p>Wrażliwości, która ma pokazywać dopuszczalne poziomy hałasu. Mapa powinna być widoczna i łatwo dostępna, ponieważ nie można znaleźć poziomów odniesienia do wartości przekraczających dopuszczalny poziom.</p> <p>2. Wyniki pomiarów pokazane na Mapie Akustycznej znacznie odbiegają od wyników z monitoringu miejskiego. Różnice są tak znaczne, że podważają sposób opracowania mapy. Nie uwzględniono również pomiarów WIOŚ które wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów (Strzemieszycka, Fabryczna, Orkana, Tworzeń).</p> <p>3. W Programie Ochrony Środowiska przed Hałasem nie ujęto wszystkich głównych miejsc będących przedmiotem skarg mieszkańców i licznych protestów. Dotyczy to następujących miejsc:</p> <p>a) Obszar wzdłuż linii kolejowej nr 133. Badania WIOŚ wykazały przekroczenia, jest nakaz inspekcji postawienia ekranów</p> <p>b) Droga krajowa nr 94. Nie można doprosić się o dokładne badania, a na posesjach wzdłuż drogi nie można wytrzymać panującego hałasu. Podczas realizacji remontu drogi zrezygnowano z części ekranów i obecnie teren nie jest zabezpieczony. Ekran są postawione odcinkami, są w niektórych miejscach z jednej strony, co powoduje odbicia i gorsze warunki dla zabudowy po drugiej stronie, brak jest ekranów na wiaduktach, co rozszerza obszar oddziaływania. Ruch na drodze DK94 jest znacznie większy od planowanego.</p> <p>c) Obszar wzdłuż ul. Strzemieszyckiej. Ulica służy jako główna droga dojazdowa do EUROTERMINALU w Sławkowie, do zakładów: DSS Recykling, Zenmar, Miner, Saint Gobain, baz samochodowych i innych, co powoduje że ulicą przejeżdża ponad tysiąc ciężkich pojazdów na dobę. Ponadto na hałas drogowy nakłada się hałas przemysłowy z Saint Gobain. Urząd Miejski ustalił na tym obszarze dopuszczalny hałas, przyjmując, że jest to teren usługowy i w związku z tym przyjął poziomy o 5 dB wyższe.</p>	<p>AD2) Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna opracowywana jest na innych wskaźnikach hałasu niż pomiary WIOŚ, tj. uśrednionych, długookresowych wskaźnikach LDWN i LN, określanych dla 365 dni w roku i pokazuje stan akustyczny na dzień sporządzenia mapy akustycznej w odniesieniu do wartości uśrednionych. Przytaczane wyniki monitoringu hałasu dotyczą poziomów chwilowych, w dodatku maksymalnych, dla których nie określa się poziomów dopuszczalnych. Do analiz przedmiotowego Programu należy brać wskaźniki określone Dyrektywą 2002/49/WE, zaimplementowane do polskiego ustawodawstwa aktem: Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie sposobu ustalenia wartości wskaźnika hałasu LDWN (Dz.U.z 2010r., Nr 215, poz. 1414).</p> <p>AD3a) Uwaga nieuwzględniona. W Programie określono konieczność respektowania przez PKP PLK zapisów decyzji organów ochrony środowiska. Wg sporządzonej mapy akustycznej linia nr 133 nie jest źródłem ponadnormatywnych oddziaływań określonych wskaźnikami LDWN i LN</p> <p>AD3b) Uwaga częściowo uwzględniona. Do programu włączono badania hałasu pochodzącego od odcinka DK 94 we wskazanym rejonie. Wyniki badań pozwolą określić czy konieczne będzie wystąpienie do zarządcy drogi o przedłużenie ekranów akustycznych.</p> <p>AD3c) Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż ul. Strzemieszyckiej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) wzdłuż ul. Strzemieszyckiej znajdują się tereny mieszkaniowo-usługowe.</p> <p>AD3d) Uwaga nieuwzględniona. Wskazane poziomy hałas dotyczą wskaźników chwilowych. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu</p>
--	--	--

		<p>d) Zabudowania przy ul. Fabrycznej. Ulica nie jest przystosowana do ciężkiego transportu. Przy ulicy jest hałas dochodzący do 90 dB spowodowany między innymi ruchem transportu ciężkiego. Na ulicy było ograniczenie tonażu, ale znak został skradziony. Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza mógł nie dopełnić procedury zmiany organizacji ruchu wykorzystując fakt kradzieży znaku i nie ustalając nowej organizacji ruchu, nie doprowadził do badania drgań w budynkach, do czego się zobowiązał w korespondencji, narażając mieszkańców na utratę majątku i zdrowia oraz pokrył koszty remontu mostku, mimo, że zobowiązał się do tego inwestor. Z dokumentów wynika, że było zobowiązanie inwestora, czyli firmy DSS Recykling do pokrycia kosztów remontu mostu. Koszty pokrył Urząd Miejski. Prezydent również nie wyegzekwował budowy drogi dojazdowej w postaci obwodnicy ul.Fabrycznej, do czego zobowiązał się inwestor. Ul. Fabryczna jest ulicą o nierównej nawierzchni wyłożonej kostką, która jest uszkodzona, jest wąska, co utrudnia wymijanie się dwóch pojazdów o dużym tonażu. Ulica stanowi dojazd do zakładów: Zenmar Polska, Miner, DSS Recykling.</p> <p>e) Ul. Orkana i ul. Narutowicza. Nakładają się na siebie hałas z linii kolejowej nr 133, hałas uliczny i hałas przemysłowy z DSS Recykling i Zenmaru. Według wskazań monitoringu przekroczenia podobnie jak na ul. Fabrycznej dochodzą do 40 dB. Nakaz WIOŚ budowy ekranów wzdłuż linii nr 133 nie został wykonany</p> <p>f) Ul. Orna. Pomiary WIOŚ wykazały przekroczenie hałasu przemysłowego z Koksowni. Brak jest działań dla wyeliminowania hałasu, który nasilił się po wycięciu drzew w pasie oddzielającym zakład od zabudowań</p> <p>g) Ul. Kazdębie wchodzi w obszar ograniczonego użytkowania. Dlaczego przeniesiono dodatkowo w ten rejon zakład przerobu złomu? Dlaczego mieszkańcy nie skorzystali z przysługujących im środków przy tworzeniu obszaru?</p> <p>h) Ul. Tworzeń. Hałas przemysłowy i drogowy nakładają się. Ulica</p>	<p>wzdłuż ul. Fabrycznej. Ze względów organizacyjnych (dojazd do zakładów) nie można wprowadzić zakazu ruchu pojazdów ciężarowych na tej ulicy.</p> <p>AD3e) Uwaga nieuwzględniona. W Programie określono konieczność respektowania przez PKP PLK zapisów decyzji organów ochrony środowiska. Wg sporządzonej mapy akustycznej linia nr 133 nie jest źródłem ponadnormatywnych oddziaływań określonych wskaźnikami LDWN i LN.</p> <p>AD3f) Uwaga nieuwzględniona. Ograniczanie hałasu przemysłowego jest poza kompetencjami Programów ochrony środowiska przed hałasem. WIOŚ prowadzi postępowania administracyjne zgodnie ze swoimi kompetencjami.</p> <p>AD3g) Uwaga nieuwzględniona. Uwaga wykracza poza kompetencje Programów ochrony środowiska przed hałasem. Zakład przerobu złomu został wybudowany w oparciu o obowiązujące przepisy prawa i posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia. W celu zabezpieczenia terenów chronionych przed emisją hałasu został wybudowany ekran akustyczny. Obszar ograniczonego użytkowania dla Mittal Steel Poland S.A. oddział w Dąbrowie Górniczej (obecnie ArcelorMittal) w 2007r. utworzył Wojewoda Śląski (art. 129 ustawy Poś). Zgodnie z art. 129 Poś rozszczenia wobec zakładu na którego rzecz taki obszar został utworzony można wnieść w okresie 2 lat od wejścia w życie rozporządzenia lub aktu prawa miejscowego (tj. do dnia 07.08.2009r.).</p> <p>AD3h) Uwaga nieuwzględniona. Uwaga wykracza poza kompetencje Programów ochrony środowiska przed hałasem (hałas przemysłowy). Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od ruchu drogowego.</p> <p>AD3i) Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzących od źródeł drogowych i przemysłowych. Zostanie skierowane</p>
--	--	--	--

		<p>stanowi dojazd do bramy towarowej AMP oraz wzdłuż ulicy utworzono bazy transportowe, co jest przedmiotem wielu protestów mieszkańców</p> <p>i) Ul. Hotelowa. Miejsce licznych skarg mieszkańców na hałas przemysłowy i drogowy</p> <p>j) Ul. Rudna i Rodzinna. Hałas z Bazy Przeladunku Rud. Mieszkańcy walczą od ponad 30 lat z hałasem. Miała być zrealizowana inwestycja do końca roku 2018, ale brak jest na razie efektów.</p> <p>k) Ul. Główna, która stanowi dojazd do wysypisk odpadów</p> <p>l) Hałas z Elektrociepłowni Tameh</p> <p>4. W Programie oprócz braku głównych miejsc budzących sprzeciw mieszkańców, nie określono środków zaradczych, które mogą rozwiązać przedstawione problemy. Dotyczy to:</p> <p>a) Budowa drogi dojazdowej do EUROTERMINALU. Były interpelacje poselskie, ministerstwo wskazało, że droga ma powstać ze środków wojewódzkich</p> <p>b) Budowa wiaduktu na przedłużeniu ul. Podlasie. Wiadukt był planowany podczas budowy Huty Katowice i miał stanowić drogę dojazdową do bramy towarowej. Budowa wiaduktu jest jedynym rozwiązaniem, które może ograniczyć ciężki transport na ulicach Dąbrowy Górniczej</p> <p>c) Budowa wiaduktu na przedłużeniu ul. Szklanych Domów. Inwestycja jest w planach strategicznych miasta.</p> <p>d) Budowa zastępczej drogi dojazdowej do Lipówki w celu wyeliminowania ciężkiego transportu z ul. Główniej i Składowej</p> <p>5. Niezrozumiałe jest wskazanie w Programie, że należy wprowadzić zapisy odnośnie hałasu w planach zagospodarowania przestrzennego. Tego rodzaju zapisy są obligatoryjne, lecz gmina nie wywiązuje się z zapisów ustawowych. Obecnie brak jest odpowiednich zapisów w ponad 40 planach. Przepisy określają obowiązek określenia poziomu</p>	<p>pismo do WIOŚ-u w sprawie przeprowadzenia pomiarów kontrolnych poziomu hałasu na zakładach. W przypadku stwierdzenia przekroczeń podjęte zostaną odpowiednie kroki administracyjne.</p> <p>AD3j) Uwaga nieuwzględniona. Ograniczanie hałasu przemysłowego jest poza kompetencjami Programów ochrony środowiska przed hałasem. WIOŚ prowadzi postępowania administracyjne zgodnie ze swoimi kompetencjami.</p> <p>AD3k) Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzących od ul. Główniej.</p> <p>AD3l) Uwaga nieuwzględniona. Ograniczanie hałasu przemysłowego jest poza kompetencjami Programów ochrony środowiska przed hałasem. Zostanie skierowane pismo do WIOŚ-u w sprawie przeprowadzenia pomiarów kontrolnych poziomu hałasu na zakładzie. W przypadku stwierdzenia przekroczeń podjęte zostaną odpowiednie kroki administracyjne.</p> <p>AD4) Uwaga nieuwzględniona. Wskazane kierunki inwestycyjne zostaną przeanalizowane podczas kolejnej aktualizacji Programu.</p> <p>AD5) Uwaga nieuwzględniona. Wprowadzenie takiego zapisu do Programu ułatwi kontrolę przestrzegania wymogów prawnych przy sporządzaniu MPZP.</p> <p>AD6) Uwaga nieuwzględniona. Ograniczenie zabudowy ma dotyczyć obszarów potencjalnie narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, zatem jest to działanie prewencyjne. Dzięki takiemu działaniu powinny zostać wyeliminowane przyszłe możliwe rejony konfliktów akustycznych.</p> <p>AD7) Uwaga uwzględniona. Czytelność map zostanie poprawiona.</p> <p>AD8) Uwaga nieuwzględniona. Uwaga wykracza poza</p>
--	--	---	---

		<p>hałasu w następujących dokumentach:</p> <p>(...) Właśnie obszary wymienione w tabeli załącznika (do Rozporządzenia – przyp. autor), w której określa się dopuszczalne poziomy hałasu, muszą być uwzględnione w każdym planie zagospodarowania przestrzennego, a brak zapisów w planie umożliwia dowolną interpretację, często niekorzystną dla mieszkańców, a korzystną dla przemysłu.</p> <p>6. Niezrozumiałe jest zalecenie umieszczone w Programie, że należy ograniczyć budownictwo mieszkaniowe w niektórych obszarach.</p> <p>7. Mapy umieszczone w Programie są nieczytelne.</p> <p>8. W Programie nie wskazano błędów w lokalizacji zakładów, do których nie zabezpieczono dróg dojazdowych.</p> <p>Generalnie przedstawiony program nie oddaje rzeczywistego stanu zagrożeń i nie pokazuje ani najbardziej zagrożonych miejsc, ani środków poprawy obecnej sytuacji, a szczególnie kuriozalne jest pominięcie w Programie problemów dzielnicy Strzemieszyce.</p>	<p>kompetencje Programów ochrony środowiska przed hałasem. Jednakże do kolejnej aktualizacji Programu mogą zostać wprowadzone zapisy ogólne (kierunki) dotyczące dróg dojazdowych do zakładów przemysłowych</p>
4.	Mieszkaniec	<p>Hodowla psów znajdująca się przy ul. Ratanice 21a w Dąbrowie Górniczej generuje uciążliwy hałas do otoczenia. Właściciele budynków mieszkalnych znajdujących się w sąsiedztwie hodowli narażeni są na hałas.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Zakres uwagi wykracza poza zakres rzeczowy Programu</p>
5.	Stowarzyszenie	<p>Zwracamy się o badanie poziomu hałasu na odcinku S1 odcinka Kasprzaka. Prosimy o wsparcie w wystąpieniu do GDDKiA o włączenie tego odcinka do utworzenia ekranów w terminie remontu 2019-2021.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Do programu włączono badania hałasu pochodzącego od odcinka S1 Kasprzaka – Podlesie. Wyniki badań pozwolą określić czy konieczne będzie wystąpienie do zarządcy drogi o budowę ekranów akustycznych.</p>
6.	Mieszkaniec	<p>1.W imieniu mieszkańców ul. Kamiennej w Dąbrowie Górniczej – Strzemieszycach zwracam się z prośbą o podjęcie skutecznych działań w zakresie ochrony przed hałasem emitowanym przez ruch samochodowy na drodze nr 94, w rejonie wiaduktu nad torami kolejowymi i ulicą Białostockiego. W wyniku przeprowadzonego remontu drogi nr 94 zostały zamontowane ekrany dźwiękochłonne wzdłuż nasypu wiaduktu od strony Dąbrowy Górniczej, przy czym ekran przy jezdni w kierunku Olkusa jest o kilkaset metrów dłuższy od ekranu przy jezdni</p>	<p>AD1) Uwaga częściowo uwzględniona. Do programu włączono badania hałasu pochodzącego od odcinka DK 94 we wskazanym rejonie. Wyniki badań pozwolą określić czy konieczne będzie wystąpienie do zarządcy drogi o przedłużenie ekranów akustycznych.</p> <p>AD2) Uwaga nieuwzględniona. Uwaga nie dotyczy Programu. W trakcie prowadzonej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 94 na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza została sporządzona</p>

		<p>w kierunku Dąbrowy Górniczej. Efektem takiej zabudowy jest bardzo duże zwiększenie hałasu emitowanego przez ciągle rosnące natężenie ruchu samochodowego. Hałas, który poprzednio rozkładał się na dwie strony drogi, jest teraz odbijany od ekranu po południowej stronie drogi i emitowany w kierunku zabudowań mieszkalnych przy ul. Kamiennej. Hałas oddziałujący na mieszkańców nieprzerwanie przez 24 godziny na dobę jest bardzo uciążliwy, nie pozwala na odpoczynek, relaks i regenerację, wpływa niekorzystnie na zdrowie i samopoczucie.</p> <p>2.W związku z przedstawieniem do konsultacji społecznych projektu dokumentu „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Dąbrowy Górniczej”, zgłaszam w imieniu mieszkańców ulic Białostockiego, Kamiennej i Cmentarnej w Strzemieszycach postulat, aby w nowym Programie ująć zadanie, którego założenia nie zostało spełnione przy realizacji Programu z roku 2013.</p> <p>Uzasadnienie</p> <p>W 2013 r ukazał się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Dąbrowy Górniczej”, jako załącznik do uchwały nr XXV/510/13 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 24 kwietnia 2013 r.</p> <p>W Programie tym przedstawiono ul. Katowicką (DK 94) z przekroczeniem dopuszczalnego hałasu dla wskaźnika LDWN od głównych źródeł hałasu drogowego na poziomie 5 – 10 dB, a ulicę Białostockiego z przekroczeniem w granicach 0 – 5 dB. Wartości te uwzględniały poziomy dopuszczalne wprowadzone rozporządzeniem MŚ z października 2012 roku, (a nie jak podano podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 22.11.2018 r. stare, niższe poziomy dopuszczalne obowiązujące w 2011 roku).</p> <p>W Programie jest zapis „W perspektywie krótkoterminowej (2013 – 2017) zrealizowane będzie szereg ekranów osłaniających tereny leżące wzdłuż ul. Katowickiej w ramach remontu drogi DK-94”, w działaniach głównych D10 widnieje zadanie „Remont DK 94 połączony z wymianą nawierzchni oraz budową ekranów akustycznych” mające przynieść efekt w postaci „Zmniejszenia emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni i osłony terenów chronionych”</p>	<p>analiza akustyczna, na podstawie której została ustalona lokalizacja i parametry ekranów akustycznych. W 2015r. została przeprowadzona analiza porealizacyjna w zakresie oddziaływania akustycznego. W ramach, której dokonano pomiarów emisji hałasu oraz natężenia ruchu drogowego. Mapa akustyczna została opracowana zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE, która zaleca do obliczeń hałasu pochodzącego od ruchu drogowego (ulicznego) następującą metodę: <i>Francuska krajowa metoda obliczeń „NMPB-Routes - 96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, określona w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133”. W odniesieniu do danych wejściowych dotyczących emisji, te dokumenty odsyłają do „Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prévision des niveaux sonores, CETUR 1980”.</i></p> <p>Metoda powyższa realizowana jest według następującej ogólnej procedury:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podział liniowego źródła dźwięku na źródła punktowe. – Określenie poziomu mocy akustycznej dla każdego utworzonego źródła punktowego. – Poszukiwanie tras propagacji dźwięku pomiędzy każdym ze źródeł punktowych a punktem odbioru (trasa bezpośrednia, trasa odbita i/lub ugięta). – Dla każdej z tras propagacji prowadzenie kolejno obliczeń dotyczących: tłumienia dla warunków korzystnych, tłumienia dla warunków jednorodnych, obliczenia poziomu dźwiękowego. – Obliczenie poziomu całkowitego (skumulowanie poziomów dźwiękowych dla każdej z tras).
--	--	--	--

		<p>Po zakończeniu realizacji w/w zadania i zabudowie ekranów akustycznych w rejonie wiaduktu DK 94 nad ul. Białostockiego i torami kolejowymi, hałas emitowany do środowiska przez ruch samochodowy zamiast się zmniejszyć uległ zwielokrotnieniu. W ocenie mieszkańców ulic Białostockiego, Kamiennej i Cmentarnej znaczne zwiększenie hałasu spowodowane zostało sposobem zabudowy ekranów akustycznych. Ekran po południowej stronie DK 94 jest kilkaset metrów dłuższy, niż po stronie północnej, co powoduje odbicie od ekranu fal dźwiękowych wywołanych przez rosnący z roku na rok ruch samochodowy i skierowanie ich dodatkowo w kierunku zabudowań mieszkalnych położonych przy w/w ulicach. Hałas, wywołany ruchem samochodowym rozkładał się poprzednio na dwie strony DK 94, a po zabudowie ekranów został zwiększony i skierowany w kierunku północnym, a więc efekt zrealizowanego projektu jest odwrotny od założeń. Zgodnie z p. 8 Projektu raport z realizacji powinien zawierać: - e) weryfikację skuteczności zadania (pomiarów)... Raport powinien być tworzony w oparciu o: - b) sprawozdania z pomiarów poziomu dźwięku przed rozpoczęciem zadania i po jego zakończeniu, w tym także analiz porealizacyjnych. Te zapisy rodzą następujące pytania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy wykonane były pomiary wartości emisji hałasu w omawianym rejonie przed realizacją projektu?, - czy wykonane były pomiary wartości emisji po realizacji projektu i zabudowie ekranów akustycznych? - czy zweryfikowano skuteczność zrealizowanego projektu? - czy mapa akustyczna omawianego rejonu była opracowana w formie modelu matematycznego opracowanego teoretycznie, czy w oparciu o rzeczywiste pomiary wartości emisji hałasu? 	
7.	Mieszkaniec	<p>Chciałbym zwrócić uwagę na potrzebę zmniejszenia hałasu drogowego przy trasie DK94 na odcinku od wiaduktu nad ul. Wojska Polskiego do granic miasta w kierunku Sosnowca. Ruch i hałas z tym związany na DK94 rośnie nieustannie i jest praktycznie całodobowy, w obszarze ulic Wojska Polskiego 66-70, 1 maja 63-65 oraz na terenie parku Hallera część B i przyległych blokach mieszkalnych hałas jest nie do zniesienia. Rozwiązaniem tego problemu są ekrany dźwiękochłonne, pomysł</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona. Do programu włączono badania hałasu pochodzącego od odcinka DK 94 we wskazanym rejonie. Wyniki badań pozwolą określić czy konieczne będzie wystąpienie do zarządcy drogi o budowę ekranów akustycznych.</p>

		taki pojawił się już jako propozycja do wykonania z budżetu obywatelskiego (niestety niemożliwego do realizacji z tego typu puli pieniędzy) ale pokazuje to, że problem istnieje. Również chciałbym zauważyć, że wzdłuż tej drogi na odcinku przy "Rodzinny ogród działkowy Imienia Stanisława Staszica" oraz ul. Staszica ekrany takie już stoją, co też może wprost świadczyć o potrzebie walki z hałasem na wyżej wymienionym odcinku, wszak odległość pomiędzy istniejącymi ekranami, a ulicą Wojska Polskiego to raptem kilkuset metrów, na których hałas nie znika sam z siebie	
8.	Mieszkanka	Mieszkam na ulicy Modrzejowskiej, a więc nie w bezpośrednim sąsiedztwie zakładu, lecz często słyszc hałas pracujących urządzeń. Jest to szczególnie uciążliwe latem, gdy nieraz po południu lub wieczorem nie jest przyjemne spędzanie czasu na wolnym powietrzu (trudno rozmawiać) a czasami nawet otwarcie okna. Dodam, że nie jest to hałas ciągły, nieraz odgłosy z zakładu są ledwie słyszalne, a nieraz naprawdę utrudniają życie.	Uwaga nieuwzględniona. Zakres uwagi wykracza poza zakres rzeczowy Programu. Zostanie skierowane pismo do WIOŚ-u w sprawie przeprowadzenia pomiarów kontrolnych poziomu hałasu na zakładzie. W przypadku stwierdzenia przekroczeń podjęte zostaną odpowiednie kroki administracyjne.
9.	Mieszkaniec	W ramach odbywających się konsultacji społecznych pragnę przedstawić swoje duże zastrzeżenia co do hałasu, który emitowany jest przez drogę krajową DK 94 na całym swoim odcinku na wysokości dzielnicy Strzemieszyce Wielkie.	Uwaga uwzględniona. Do programu włączono badania hałasu pochodzącego od odcinka DK 94 we wskazanym rejonie. Wyniki badań pozwolą określić czy konieczne będzie wystąpienie do zarządcy drogi o przebudowę ekranów akustycznych.
10.	Mieszkanka	W ramach odbywających się konsultacji społecznych pragnę przedstawić swoje duże zastrzeżenia co do hałasu, który emitowany jest przez drogę krajową DK 94 na całym swoim odcinku na wysokości dzielnicy Strzemieszyce Wielkie.	Uwaga uwzględniona. Do programu włączono badania hałasu pochodzącego od odcinka DK 94 we wskazanym rejonie. Wyniki badań pozwolą określić czy konieczne będzie wystąpienie do zarządcy drogi o przebudowę ekranów akustycznych.
11.	Mieszkaniec	1 Dotyczy: północnej strony wiaduktu z drogą DK-94 (ul.Katowicka) w rejonie Białostockiego od nr 12, ul. Skośnej, ul. Orlej, ul. Kamiennej, ul. Kruczej. W/w rejonie mamy do czynienia z kumulacją hałasu komunikacyjnego samochodowego, kolejowego oraz przemysłowego. Teren ten jest terenem zabudowy jednorodzinnej. Oddziaływanie DK – 94 pod względem hałasu jest niezaprzeczalne tym bardziej że ekrany akustyczne jakie użyto na samym wiadukcie nie są na pewno szczytem	AD1) Uwaga częściowo uwzględniona. Do programu włączono badania hałasu pochodzącego od odcinka DK 94 we wskazanym rejonie. Wyniki badań pozwolą określić czy konieczne będzie wystąpienie do zarządcy drogi o przedłużenie ekranów akustycznych. AD2) Uwaga nieuwzględniona. Zasady postępowania podczas przeprowadzania pomiarów hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów

	<p>współczesnych rozwiązań technicznych . Poza tym ochrona akustyczna od strony ptn. wiaduktu kończy się dokładnie (mowa o rejonie ul. M.Białostockiego) na końcu wiaduktu , to jest ~ 35 od najbliższego budynku . Niezrozumiałe jest dla mnie zabezpieczenie akustyczne mieszkańców od strony ptd. DK-94 gdzie domy stoją w dalszej lokalizacji i nie podjęcie potrzeby takiego samego zabezpieczenia mieszkańców od strony ptn. DK-94 . Konieczne byłoby analogiczne wybudowanie ekranów akustycznych po stronie ptn. DK-94. Nadmienię jeszcze , że po wybudowaniu nowego wiaduktu zastosowane rozwiązanie dotyczące dylatacji niewyobrażalnie wzmogło hałas . Każdy samochód najeżdżający na dylatacje powoduje uciążliwy hałas , który jest zwielokrotniany w zależności od natężenia ruchu .</p> <p>2 Mapy hałasu są dla mnie mało wiarygodne gdyż osobiście podczas ich wykonywania prosiłem osobę , która wykonywała pomiar o ustawienie czujnika w miejscu największego hałasu ale tak się nie stało bo wygodniejsze dla dokonującego pomiaru było miejsce , którego nie musiał intensywnie obserwować.</p> <p>3. Uważam, że należałoby również rozważyć kwestię ruchu samochodów ciężkich poruszających się ul. M.Białostockiego i ul. Myśliwską , które jadą bezpośrednio przez tereny zabudowy jednorodzinnej . Na chwilę obecną istnieje wiele możliwości wyprowadzenia transportu ciężkiego poza obszar zabudowy jednorodzinnej bez specjalnych nakładów a to z kolei przyczyniłoby się do zmniejszenia poziomu hałasu.</p> <p>4.Ostatnią kwestią dotyczącą hałasu w w/w rejonie jest linia kolejowa nr 133 Dąbrowa Górnicza- Ząbkowice - Jaworzno - Szczakowa, która była nie tak dawno rewitalizowana, a po której, zwiększyła się niewątpliwie częstotliwość i prędkość pociągów a co za tym idzie wzrósł również poziom hałasu .</p> <p>Przy okazji rewitalizacji linii kolejowej zapomniano o ekranach akustycznych, które chroniły by mieszkańców przed nadmiernym hałasem, ponadto na wysokości ul. Orlej został przesunięty semafor wjazdowy do stacji , za którym w bliskiej odległości umieszczony jest następny wskaźnik , oba wskaźniki powodują, że jadące pociągi są zobowiązane dawać dźwiękowy sygnał „bacność” przez 24 godziny na dobę .</p>	<p>substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem – Dz.U. z 2011r., nr 140, poz.824)</p> <p>AD3) Uwaga nieuwzględniona. Wskazany rejon zostanie ponownie przeanalizowany podczas kolejnej aktualizacji Programu.</p> <p>AD4) Uwaga nie uwzględniona. W Programie określono konieczność respektowania przez PKP PLK zapisów decyzji organów ochrony środowiska. Wg sporządzonej mapy akustycznej linia nr 133 nie jest źródłem ponadnormatywnych oddziaływań określonych wskaźnikami LDWN i LN. Zostanie skierowane pismo do PKP PLK w sprawie przeanalizowania lokalizacji semaforów/wskaźników wymagających użycia sygnału dźwiękowego.</p>
--	---	---

12	Mieszkaniec	<p>1.Huta Bankowa podczas produkcji wydobywa się nadmierny hałas z hal produkcyjnych. Jest on, słyszalny w nocy szczególnie latem podczas otwartych okien w domu na pobliskim osiedlu mieszkaniowym przy ul Chopina ,Sobieskiego bloki mieszkalne.</p> <p>2.Hałas z torowiska tramwajowego przy ulicy Chopina, Sobieskiego jest też słyszalny na pobliskim osiedlu mieszkaniowym. Wiem że w najbliższych latach jest planowany remont torowiska dlatego należy opracować taką technologię remontu która ograniczy do minimum hałas który dobiega z uszkodzonego starego torowiska. Problem ten dotyczy całej linii miasta nadmiernego hałasu</p>	<p>AD1) Uwaga nieuwzględniona. Zakres uwagi wykracza poza zakres rzeczowy Programu. Zostanie skierowane pismo do WIOŚ-u w sprawie przeprowadzenia pomiarów kontrolnych poziomu hałasu na zakładzie. W przypadku stwierdzenia przekroczeń podjęte zostaną odpowiednie kroki administracyjne.</p> <p>AD2) Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzących. Tramwaje Śląskie SA są w trakcie realizacji zadania polegającego na modernizacji torowiska.</p>
13.	Mieszkaniec	<p>Temat dotyczy STACJI REDUKCYJNEJ GAZU NR. 1. (STRZEMIESZYCE) Jest to teren Mittala (HK) Od roku zwiększone przepływy gazu powodują nieprawdopodobny świst !!! Porównać to można do startu samolotu. To nie jest okresowe, to trwa ciągle. Mieszkamy w bezpośrednim sąsiedztwie tego tworu, ul. Puszkina, Torowa, Grzybowa, ale najbliższa Świerczyna! Nerwy powoli puszczają !!!.....</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Zakres uwagi wykracza poza zakres rzeczowy Programu. Zostanie skierowane pismo do WIOŚ-u w sprawie przeprowadzenia pomiarów kontrolnych poziomu hałasu na zakładzie. W przypadku stwierdzenia przekroczeń podjęte zostaną odpowiednie kroki administracyjne.</p>
14.	Stowarzyszenie	<p>W Programie Ochrony Środowiska przed Hałasem nie ujęto wszystkich głównych miejsc będących przedmiotem skarg mieszkańców i licznych protestów. Wnioskujemy o wprowadzenie do Programu miejsc zagrożonych hałasem:</p> <p>1. Obszar wzdłuż linii kolejowej nr 133. Badania WIOŚ wykazały przekroczenia, jest nakaz inspekcji postawienia ekranów</p> <p>2. Droga krajowa nr 94. Nie można doprosić się o dokładne badania, a na posesjach wzdłuż drogi nie można wytrzymać panującego hałasu. Podczas realizacji remontu drogi zrezygnowano z części ekranów i obecnie teren nie jest zabezpieczony. Ekranu są postawione odcinkami, są w niektórych miejscach z jednej strony, co powoduje odbicia i gorsze warunki dla zabudowy po drugiej stronie, brak jest ekranów na wiaduktach, co rozszerza obszar oddziaływania. Ruch na drodze DK94 jest znacznie większy od planowanego.</p> <p>3. Obszar wzdłuż ul. Strzemieszyczej. Ulica służy jako główna droga dojazdu do EUROTERMINALU w Sławkowie, do zakładów: DSS Recykling, Zenmar, Miner, Saint Gobain, baz</p>	<p>AD1). Uwaga nieuwzględniona. W Programie określono konieczność respektowania przez PKP PLK zapisów decyzji organów ochrony środowiska. Wg sporządzonej mapy akustycznej linia nr 133 nie jest źródłem ponadnormatywnych oddziaływań określonych wskaźnikami LDWN i LN.</p> <p>AD2). Uwaga częściowo uwzględniona. Do programu włączono badania hałasu pochodzącego od odcinka DK 94 we wskazanym rejonie. Wyniki badań pozwolą określić czy konieczne będzie wystąpienie do zarządcy drogi o przedłużenie ekranów akustycznych.</p> <p>AD3). Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż ul.Strzemieszyczej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta wzdłuż ul.Strzemieszyczej znajdują się tereny mieszkaniowo-usługowe.</p> <p>AD4). Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje</p>

		<p>samochodowych i innych, co powoduje że ulicą przejeżdża ponad tysiąc ciężkich pojazdów na dobę. Ponadto na hałas drogowy nakłada się hałas przemysłowy z Saint Gobain. Urząd Miejski ustalił na tym obszarze dopuszczalny hałas, przyjmując, że jest to teren usługowy i w związku z tym przyjął poziomy o 5 dB wyższe.</p> <p>4. Zabudowania przy ul. Fabrycznej. Ulica nie jest przystosowana do ciężkiego transportu. Ulica stanowi dojazd do zakładów: Zenmar Polska, Miner, DSS Recykling.</p> <p>5. Ul. Orkana i ul. Narutowicza. Nakładają się na siebie hałas z linii kolejowej nr 133, hałas uliczny i hałas przemysłowy z DSS Recykling i Zenmaru. Według wskazań monitoringu przekroczenia podobnie jak na ul. Fabrycznej dochodzą do 40 dB. Nakaz WIOŚ budowy ekranów wzdłuż linii nr 133 nie został wykonany</p> <p>6. Ul. Orna. Pomiary WIOŚ wykazały przekroczenie hałasu przemysłowego z Koksowni. Brak jest działań dla wyeliminowania hałasu, który nasilił się po wycięciu drzew w pasie oddzielającym zakład od zabudowań</p> <p>7. Ul. Kazdębie wchodzi w obszar ograniczonego użytkowania. Dlaczego przeniesiono dodatkowo w ten rejon zakład przerobu złomu? Dlaczego mieszkańcy nie skorzystali z przysługujących im środków przy tworzeniu obszaru?</p> <p>8. Ul. Tworzeń. Hałas przemysłowy i drogowy nakładają się. Ulica stanowi dojazd do bramy towarowej AMP oraz wzdłuż ulicy utworzono bazy transportowe, co jest przedmiotem wielu protestów mieszkańców</p> <p>9. Ul. Hotelowa. Miejsce licznych skarg mieszkańców na hałas przemysłowy i drogowy</p> <p>10. Ul. Rudna i Rodzinna. Hałas z Bazy Przeladunku Rud. Mieszkańcy walczą od ponad 30 lat z hałasem. Miała być zrealizowana inwestycja do końca roku 2018, ale brak jest na razie efektów.</p> <p>11. Ul. Główna, która stanowi dojazd do wysypisk odpadów</p> <p>12. Ul. Puskina - hałas kolejowy, drogowy i przemysłowy</p> <p>W Programie oprócz braku głównych miejsc budzących sprzeciw mieszkańców, nie określono środków zaradczych, które mogą</p>	<p>przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż ul. Fabrycznej. Ulica Fabryczna jest zaliczana do dróg publicznych gminnych, zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych po drogach gminnych mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8t</p> <p>AD5). Uwaga nieuwzględniona. W Programie określono konieczność respektowania przez PKP PLK zapisów decyzji organów ochrony środowiska. Wg sporządzonej mapy akustycznej linia nr 133 nie jest źródłem ponadnormatywnych oddziaływań określonych wskaźnikami LDWN i LN. Wskazane poziomy hałasu dotyczą wskaźników chwilowych. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż ul. Fabrycznej.</p> <p>AD6). Uwaga nieuwzględniona. Ograniczanie hałasu przemysłowego jest poza kompetencjami Programów ochrony środowiska przed hałasem. WIOŚ prowadzi postępowania administracyjne zgodnie ze swoimi kompetencjami.</p> <p>AD7). Uwaga nieuwzględniona. Uwaga wykracza poza kompetencje Programów ochrony środowiska przed hałasem. Zakład przerobu złomu został wybudowany w oparciu o obowiązujące przepisy prawa i posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia. W celu zabezpieczenia terenów chronionych przed emisją hałasu został wybudowany ekran akustyczny. Obszar ograniczonego użytkowania dla Mittal Steel Poland S.A. oddział w Dąbrowie Górniczej (obecnie ArcelorMittal) w 2007r. utworzył Wojewoda Śląski (art. 129 ustawy Poś). Zgodnie z art. 129 Poś rozszczenia wobec zakładu na którego rzecz taki obszar został utworzony można wnieść w okresie 2 lat od wejścia w życie rozporządzenia lub aktu prawa miejscowego (tj. do dnia 07.08.2009r.).</p> <p>AD8). Uwaga nieuwzględniona. Uwaga wykracza poza kompetencje Programów ochrony środowiska przed hałasem (hałas przemysłowy). Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego</p>
--	--	--	---

		<p>rozwiązać przedstawione problemy. Dotyczy to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa drogi dojazdowej do EUROTERMINALU. Były interpelacje poselskie, ministerstwo wskazało, że droga ma powstać ze środków wojewódzkich · Budowa wiaduktu na przedłużeniu ul. Podlasie. Wiadukt był planowany podczas budowy Huty Katowice i miał stanowić drogę dojazdową do bramy towarowej. Budowa wiaduktu jest jedynym rozwiązaniem, które może ograniczyć ciężki transport na ulicach Dąbrowy Górniczej · Budowa wiaduktu na przedłużeniu ul. Szklanych Domów. Inwestycja jest w planach strategicznych miasta. · Budowa zastępczej drogi dojazdowej do Lipówki w celu wyeliminowania ciężkiego transportu z ul. Główniej i Składowej oraz budowa obwodnicy Ząbkowic <p>Ponadto należy wprowadzić ograniczenie ruchu pojazdów ciężkiego transportu na ulicach: Strzemieszycka, Fabryczna, Hotelowa, Oddziału AK Ordona.</p>	<p>od ruchu drogowego.</p> <p>AD9). Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzących od źródeł drogowych i przemysłowych. Zostanie skierowane pismo do WIOŚ-u w sprawie przeprowadzenia pomiarów kontrolnych poziomu hałasu na zakładach. W przypadku stwierdzenia przekroczeń podjęte zostaną odpowiednie kroki administracyjne.</p> <p>AD10). Uwaga nieuwzględniona. Ograniczanie hałasu przemysłowego jest poza kompetencjami Programów ochrony środowiska przed hałasem. WIOŚ prowadzi postępowania administracyjne zgodnie ze swoimi kompetencjami.</p> <p>AD11). Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzących od ul. Główniej.</p> <p>AD12). Uwaga nieuwzględniona. Mapa akustyczna nie wykazuje przekroczeń dopuszczalnych poziomów określonych wskaźnikami LDWN i LN w tym rejonie.</p> <p>Wskazane kierunki inwestycyjne oraz zmiany organizacji ruchu drogowego zostaną przeanalizowane podczas kolejnej aktualizacji Programu .</p>
15.	Mieszkaniec	<p>Jestem mieszkańcem osiedla Antoniów. Od pewnego czasu obserwuję wzmożony hałas od strony drogi DK1. Czynnikiem które zaobserwowałem są trzy.</p> <p>Mocno uszkodzona jezdnia na pasie w kierunku na Bielsko</p> <p>Znacznie wzmożony ruch aut ciężarowych w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aut do przewozu materiałów sypkich jadących do kopalni dolomitu w Ząbkowicach od strony Częstochowy, skręcających na skrzyżowaniu DK1 z ulicą Kusocińskiego w lewo.auta te jadą puste, a puste auto generuje dużo większy hałas od aut załadowanych. - Aut które jadą do nowo wybudowanych centr(ów) logistycznych Bierdonki i Amazona w Sosnowcu <p>Wycięcie części drzew z związku z rekultywacją koryta rzeczki</p>	<p>Uwaga uwzględniona. W ramach realizacji zadania przez GDDKiA pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie - Dąbrowa Górnicza, km 14+000 - 20+500 w tym budowa ekranów osłaniających” została zaplanowana m.in. zabudowa ekranów akustycznych.</p>

		Trzebyczki. Hałas jest uciążliwy i rozwiązaniem problemu mogą być ekrany przy DK1, o które wielokrotnie mieszkańcy wnioskowali.	
--	--	--	--

INFORMACJA O SPOSOBIE USTOSUNKOWANIA SIĘ PREZYDENTA MIASTA DO ZEBRANYCH OPINII WRAZ Z UZASADNIENIEM

W oparciu o § 13 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXXIX/814/14 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 3 września 2014 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Dąbrowa Górnicza informuję, że projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej został poddany konsultacjom społecznym. Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2018r., poz. 2081) w związku z art. 119 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.).

W myśl art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (Poś), dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Natomiast zgodnie z art. 119 ust. 6 *Poś* program ochrony środowiska przed hałasem, aktualizuje się co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji. Poprzedni Program został przyjęty uchwałą Nr XXV/510/13 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 24 kwietnia 2013r.

Merytoryczną podstawą niniejszego opracowania są mapy akustyczne sporządzone w 2017 roku w ramach opracowania „Cyfrowa Platforma Zarządzania Hałasem na obszarze Gminy Dąbrowa Górnicza”. Głównym założeniem Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Dąbrowy Górniczej jest wskazanie niezbędnych działań, których konsekwentna realizacja pozwoli w największym stopniu osiągnąć wyznaczony cel tj. dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm oraz zapobieganie powstawaniu nowych rejonów konfliktów akustycznych. Program swoim zakresem obejmuje wszystkie odcinki dróg oraz linii kolejowych na terenie miasta Dąbrowy Górniczej, w otoczeniu których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami LDWN i LN wskazane w mapie akustycznej z 2017 roku. Dokument, ze względu na obowiązujące przepisy, nie obejmuje działań związanych z ograniczaniem hałasu przemysłowego (inne wskaźniki hałasu) oraz tramwajowego (brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu).

Celem konsultacji było zapoznanie mieszkańców miasta z projektem Programu oraz przedstawienie zawartych w nim założeń, zebranie opinii, uwag, postulatów i propozycji do projektu Programu oraz rozpowszechnianie wiedzy w zakresie metod ochrony środowiska przed hałasem

W ramach konsultacji społecznych przeprowadzone zostało spotkanie o charakterze otwartym, którego celem była publiczna prezentacja głównych założeń dokumentu oraz zebranie opinii i uwag.

Spotkanie obejmowało:

- wprowadzenie,
- prezentację projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Dąbrowy Górniczej, przedstawiającą m. in. zakres i ogólne założenia, metodykę opracowania, cele strategiczne i operacyjne, proponowane metody redukcji hałasu i zadania naprawcze, oraz skuteczność proponowanych działań,
- otwartą dyskusję z możliwością składania wniosków wraz z odpowiedziami,
- podsumowanie i zakończenie.

W trakcie prowadzonych konsultacji wydział merytoryczny odniósł się do uwag zgłoszonych przez mieszkańców oraz inne podmioty. Po analizie zgłoszonych uwag należy stwierdzić, iż ich charakter nie ma wpływu na sformułowane w Programie założenia. Wpłynęło 15 uwag, zawierających łącznie 53 wnioski. Część zgłoszonych wniosków została uwzględniona w całości bądź w części. Większość zgłoszonych wniosków nie dotyczyła bądź wykraczała poza zakres konsultowanego programu.

**Prezydent Miasta
Marcin Bazylak**