

**Protokół nr 01/2024 z posiedzenia
Zespołu Konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej
w dniu 21.03.2024r.**

1. Z-ca Prezydenta Miasta przywitał zebranych członków Zespołu przed budynkiem Urzędu, po czym Zespół udał się na przejazd rowerem po infrastrukturze rowerowej wzdłuż Głównej Osi Miasta. Wybrana trasa prowadziła spod Urzędu Miejskiego w kierunku Gołonoga al. Piłsudskiego. Następnie na Rondzie Budowniczych Huty Katowice Zespół Rowerowy przejechał na drugą stronę ulicy i udał się ciągiem mieszanym w kierunku Centrum. Przejazd zakończył się w rejonie budynku nr 35 przy ul. Sobieskiego. Po czym Zespół wrócił pod Urząd Miejski. Następnie Z-ca Prezydenta Miasta pożegnał się z uczestnikami Zespołu. Podczas przejazdu Zespół wniósł następujące uwagi do infrastruktury rowerowej na terenie miasta:
 - Brak wymalowanych na czerwono przejazdów rowerowych. Z-ca Prezydenta Miasta poinformował, że jesteśmy w trakcie prac związanych z wykonaniem oznakowania poziomego na terenie przebudowywanej Głównej Osi.
 - Zespół rowerowy zwrócił uwagę na brak przejazdu rowerowego w rejonie zintegrowanego przystanku Manhattan. Z-ca Naczelnika Wydziału Inwestycji Drogowych wyjaśnił, że nie ma przejazdu rowerowego ze względu na bezpieczeństwo, ponieważ kierujący mieli by ograniczoną widoczność poprzez budowlę przejścia podziemnego oraz dodatkowym utrudnieniem byłaby prędkość rowerzystów przejeżdżających przez przejazd rowerowy. Rowerzyści komfortowo mogą przejechać z jednego osiedla na drugie przejściem podziemnym. Z uwagi na fakt, iż wyjazd na Osiedle Morcinka jest na poziomie -1 przejazd rowerem przez przejście podziemne nie stanowi problemu dla rowerzystów.
 - Zespół Rowerowy zwrócił uwagę, że przy skrzyżowaniu z ul. III Powstania Śląskiego na al. Piłsudskiego nie ma oznaczonego ciągu pieszo- rowerowego. Z-ca Naczelnika Wydziału Inwestycji Drogowych poinformował uczestników spotkania, że pojawi się oznakowanie przedmiotowego ciągu.
 - Członkowie Zespołu zwrócili uwagę aby odsunąć barierki od drogi rowerowej na ul. Kasprzaka, ponieważ nie ma zachowanej wymaganej skrajni. Podjęto decyzję o odsunięciu barierki od drogi rowerowej.
 - Oznakowanie B-20 „stop” przed przejazdem rowerowym na ul. Kościuszki. Podczas przejazdu zaobserwowano, że przejazdem rowerowym poruszają się piesi niezgodnie z obowiązującymi przepisami. Padła propozycja aby dodatkowo oznaczyć przejazd rowerowy, aby piesi nie mylili go z przejściem dla pieszych. Z-ca Naczelnika Wydziału Inwestycji Drogowych zaproponował aby w miejscu przejazdu dla rowerów wyznaczyć również przejście dla pieszych, a istniejące przejście, które znajduje się na ul. Kościuszki w odległości około 80m od przedmiotowego przejazdu zlikwidować. Przedstawiciel WIN poinformował Członków Zespołu, że w docelowej organizacji ruchu nie będzie przejazdu rowerowego. Rowerzyści na zasadach ogólnych będą przejeżdżać ul. Kościuszki. Dla rowerzystów będzie oznakowanie A-7 „ustęp pierwszeństwa” a dla kierowców oznakowanie A-24 „rowerzyści”.
 - Zespół przejechał pod budynkiem przy ul. Sobieskiego 35 w celu oceny bezpieczeństwa w tym rejonie. Członkowie Zespołu zaproponowali aby oznakować skrajnię wewnątrz budynku oraz dołożyć dodatkowe oświetlenie i wewnątrz pomalować na jasny kolor aby rowerzyści mogli swobodnie ocenić w jakiej odległości od ściany się poruszają. Z-ca Naczelnika Wydziału Inwestycji Drogowych poinformował, że nie było innej możliwości poprowadzenia pieszych i rowerzystów.

*Przewodniczący
Zespołu Konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej*

**I Zastępca
Prezydenta Miasta**
Damian Rutkowski

Otrzymują:

1. Przewodniczący Zespołu – I Zastępca Prezydenta Miasta - Pan Damian Rutkowski,
2. Krzysztof Serafiński- Z-ca Naczelnika Wydziału Inwestycji Drogowych
3. Dariusz Leśniewski- Przedstawiciel Stowarzyszenia Promocji Kolarstwa Pro Rower
4. Radosław Falfus- Przedstawiciel Stowarzyszenia Rowerowa Dąbrowa
5. Lucjan Dec- Przedstawiciel GZM
6. Marcin Domański- Przedstawiciel GZM
7. WIN a/a